

Kirjaamo

Lähetetty: tiistai, 13. huhtikuuta 2021 7:35
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotus nro 1/21231
Luokat: Oranssi luokka

Asia:

Hallilantien jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelmaehdotus nro 1/21309 välillä Korkinmäenkatu – Vihioja
Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotus nro 1/21231
Suutalanraitin katusuunnitelmaehdotus nro 1/21310 välillä Korkinmäenkatu – Suutalansilta,

Käytän ahkerasti Korkinmäkeä ulkoilureittinäni vaimoni kanssa, ja kuljemme viikottain monta kertaa alueella Korkinmäenkatu / Suutalansilta / Hallila.

Varsinkin reitti Korkinmäenkadun yläpää - Suutalansilta - uusi kävely/jalankulkureitti Hervantaan on tuttu. Siispä oma mielipiteeni ja ajatukseni katsoen pyöräilijöitä, jotka porhaltavat Hervannasta tätä uutta hienoa reittiä pitkin Hervannasta Suutalansillalle, tähtäimessään matka keskustaan.

Kaupungin esityshän ohjaisi pyöräilijät (ja kai jalankulkijatkin) Suutalansillan jälkeen vasemmalle alas Korkinmäenkatua, ja sitten risteävälle Hallilantielle.

Tuntien maastoprofiilin, Hervannasta päin saapuessa vauhti alamäessä kasvaa varmaan varsin kovaksi, päättyen Hallilantielle, joka on erittäin vilkas autoilureitti Koivistonkylä/Nekala - Turtola, busseineen ja myös raskasta liikennettä tiellä on paljon.

Siispä asiaan, mikseipä pyöräilijöitä ohjattaisi Hervanta/Hallila jäkeen Suutalansillalta oikealle Suutalankadulle?

Josta Suutalankatu jatkuu jo valmiiksi Vihiojan vartta seurailevalle kävely/pyörätielle, ja edelleen tuonne Hallilantielle, jossa ON jo alikulku valmiina, vaaratilanteita risteävän ajoneuvoliikenteen kanssa ei synny.

Tai sitten pikku nousu, ja Hallilantien yli, josta edelleen Nekalantielle. Tälle pätkällehan kaupunki jo viime vuonna rakensi uuden kävely/pyörätien, joka yhdistää Hallilantien ja Nekalantien Muotialan päiväkodit yms. ohittaen.

Nekalantietähän on sitten jo hyvä yhteys keskustaan saakka.

--

#####

[Redacted signature]